



Oceanis 38.1



BENETEAU



Oceanis 38.1

Living on board an Oceanis is a lifestyle in its own right. Her swiftness and safety find an echo in her elegance, comfort and a feeling of well-being. Each new Oceanis requires the passionate commitment of architects and designers, whose challenge it is to extend the limits of space, while increasing the craft's performance at sea.

FINOT-CONQ ARCHITECTS

In forty years, Jean-Marie Finot and Pascal Conq have forged the reputation of designing perfectly balanced and admirably seaworthy yachts. For the latest generation of Oceanis yachts, they succeeded in providing new solutions for evolving lifestyles on board, while rendering each craft even more powerful as it confronts the sea and the wind.

NAUTA YACHTS

Without constraints, nothing can be achieved! The designers of the famous Italian Nauta Yachts studio juggle with countless and often contradictory requirements to decompartmentalize the spaces while preserving privacy. The furthest corners benefit from light and yet it is cool on board. Materials and recent modern equipment make life on board easier, and the quality finishes are renewed constantly.

Vivre à bord d'un Oceanis est un art de vivre à part entière. Au bien-être, au confort et à l'élégance doivent faire écho la vélocité et la sécurité. Chaque nouvel Oceanis nécessite l'engagement passionné d'architectes et de designers dont le défi consiste à repousser les limites de l'espace tout en augmentant les performances marines.

FINOT-CONQ ARCHITECTES

Le tandem Jean-Marie Finot et Pascal Conq s'est forgé depuis une quarantaine d'années la réputation de concevoir des bateaux parfaitement équilibrés et redoutablement marins. Sur la dernière génération d'Oceanis, ils sont parvenus à apporter de nouvelles réponses à l'évolution des modes de vie à bord tout en rendant chaque unité encore plus performante dans sa confrontation avec la mer et le vent.

NAUTA YACHTS

Sans contrainte, pas de prouesse ! Les designers du célèbre cabinet italien Nauta Yachts jonglent avec des impératifs multiples et parfois contradictoires pour décroisonner les espaces en préservant l'intimité. Les moindres recoins profitent de la lumière en évitant la chaleur et la vie à bord bénéficie des matériaux et équipements les plus contemporains, avec des niveaux de qualité et de finition sans cesse reconsidérés.

Oceanis

38.1

The Oceanis 38.1 cleverly combine practical features, performance, and elegance on boat sizes where function generally outweighs personalization.

L'Océanis 38.1 conjugue avec beaucoup d'ingéniosité fonctionnalité, performance et élégance dans des tailles de bateaux où la fonction l'emporte généralement sur la personnalisation.

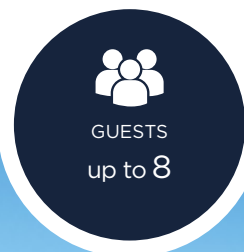


Designed to suit a variety of sailing programmes and increasingly different lifestyles on board, she is available respectively in 6 versions with varied layouts: number of cabins and bathrooms, modularity of the saloon, choice of galley, storage capacity, etc.

The Oceanis 38.1 offers a performance to habitability ratio second to none on this size of cruising yacht. Length and beam on the waterline have been extended to the limit to make her quick to cut through the water, while increasing stability.

L'Oceanis 38.1 se décline en 4 versions avec des aménagements variés : nombre de cabines et de salles d'eau, modularité du carré, choix de la cuisine, capacité de rangements, etc...

L'Oceanis 38.1 offre un rapport entre performance et habitabilité encore inégalé sur cette taille de croiseur. Emmenées à leur maximum, la longueur et la largeur à la flottaison favorisent la vitesse de déplacement tout en augmentant la stabilité.





A new L-shaped galley, located on the port side of the 45° companionway, makes a facing seat saloon arrangement possible. The space allows eight people to sit around the table. A long galley layout is also available.

Accessed by a double door, the owner cabin offers wonderful privacy. This separate space still has a pleasant forward view of the boat when the doors are open. A long galley version is also available.

Située à bâbord de la descente à 45°, la cuisine en L permet d'organiser un véritable carré en vis à vis. Son volume largement optimisé permet désormais d'accueillir jusqu'à huit personnes assises autour de la table.

Accessible par une double porte, la cabine propriétaire offre une belle intimité. Ce nouvel espace privatif conserve néanmoins la possibilité d'une agréable perspective vers l'avant du bateau lorsque les portes sont ouvertes.



ALPI
WALNUT
VERSION



ALPI
WHITE OAK
VERSION



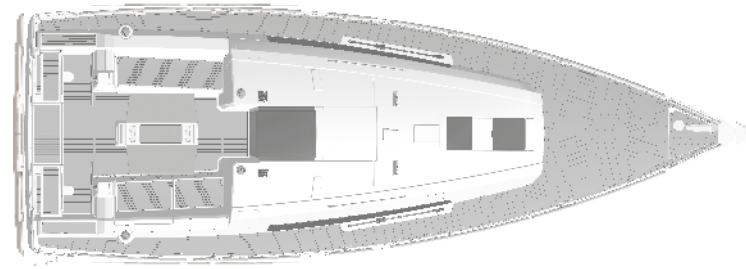
DATA



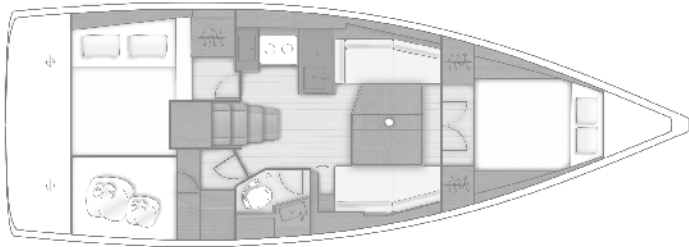
38.1

| | |
|--|--------------------------------|
| NAVAL ARCHITECT - ARCHITECTE NAVAL | FINOT - CONQ |
| INTERIOR DESIGN - DESIGN DE L'INTÉRIEUR | NAUTA DESIGN |
| LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT | 11,50 m - 37'9" |
| HULL LENGTH - LONGUEUR COQUE | 11,13 m - 36'6" |
| LWL - LONGUEUR FLOTTAISON | 10,72 m - 35'2" |
| HULL BEAM - LARGEUR COQUE | 3,99 m - 13'1" |
| LIGHTWEIGHT - POIDS LÈGE | 6 850 kg - 15 102 lbs |
| DEEP DRAUGHT (MIN) - TIRANT D'EAU LONG (MIN) | 2,08 m - 6'10" |
| DEEP BALLAST WEIGHT - POIDS DU LEST LONG | 1 790 kg - 3 946 lbs |
| SHALLOW DRAUGHT (MIN) - TIRANT D'EAU COURT (MIN) | 1,64 m - 5'5" |
| SHALLOW BALLAST WEIGHT - POIDS DU LEST COURT | 2 060 kg - 4 542 lbs |
| DRIFTER DRAUGHT - TIRANT D'EAU DÉRIVEUR | 1,33 m / 2,42 m - 4'4" / 7'11" |
| DRIFTER BALLAST - POIDS LEST DÉRIVEUR | 2 392 kg - 5 274 lbs |

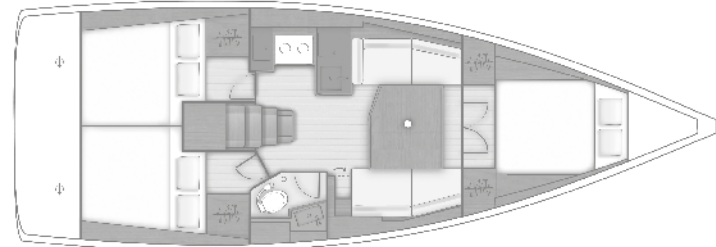
| | |
|---|------------------------------------|
| AIR DRAUGHT - TIRANT D'AIR | 16,55 m - 54'4" |
| FUEL CAPACITY - RÉSERVOIR CARBURANT | 130 l - 34 US gal |
| FRESHWATER CAPACITY - CAPACITÉ EAU DOUCE | 130 l - 34 US gal |
| FRESHWATER CAPACITY (OPTIONAL) CAPACITÉ EAU DOUCE (OPTION) | 200 l - 53 US gal |
| ENGINE POWER - PUISSANCE MOTEUR | 30 HP/CV - 30 HP/CV |
| EC CERTIFICATE - ATTESTATION CE | A8/B9/C10 |
| MAINSAIL (CLASSIC) - GRAND-VOILE (CLASSIQUE) | 32,70 m ² - 393 sq ft |
| GENOA (102%) - GÉNOIS (102%) | 33 m ² - 355 sq ft |
| ASYMMETRIC SPINNAKER - SPI ASYMÉTRIQUE | 114 m ² - 849 sq ft |
| CODE 0 | 47,83 m ² - 1 227 sq ft |
| SELFTACKING JIB - FOC AUTOVIREUR | 25 m ² - 269 sq ft |



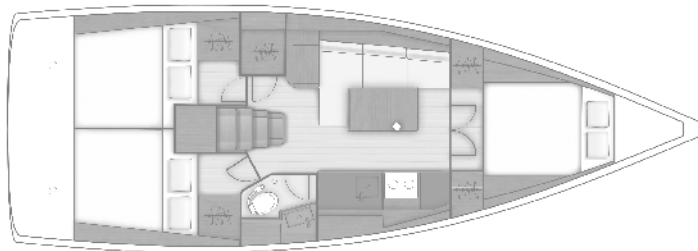
MAIN DECK



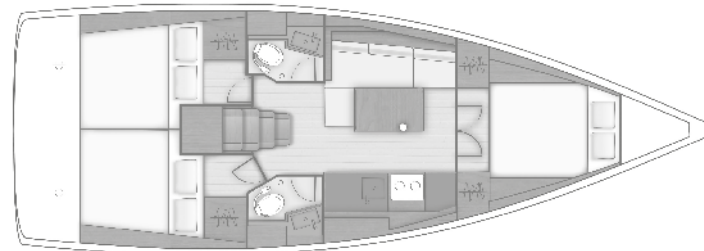
2 CABINS + 1 HEAD + L-SHAPED GALLEY
2 CABINES + 1 SALLE D'EAU + CUISINE EN L



3 CABINS + 1 HEAD + L-SHAPED GALLEY
3 CABINES + 1 SALLE D'EAU + CUISINE EN L



2 CABINS + 1 HEAD + LONG GALLEY
2 CABINES + 1 SALLE D'EAU + CUISINE EN LONG

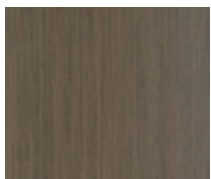


3 CABINS + 1 HEAD + LONG GALLEY
3 CABINES + 1 SALLE D'EAU + CUISINE EN LONG

ATMOSPHERE

STANDARD

WOOD
BOIS



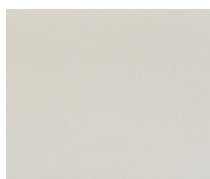
Walnut Alpi
Alpi Noyer

FLOOR
PLANCHER



Laminated Rovere
Alévé floors
*Planchers stratifiés
Rovere Alévé*

PADDING
CAPITONNAGE



Beige

UPHOLSTERY
SELLERIE



Néo 05
Néo 05

OUTDOOR



Silver
Silver



Dolce 51
Dolce 51

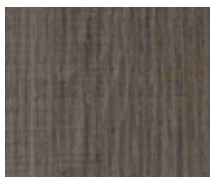
OPTION

WOOD
BOIS



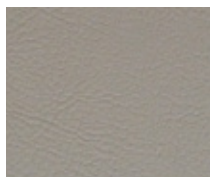
White oak alpi
Alpi chêne flotté

FLOOR
PLANCHER



Laminated brown Oak
Stratifié chêne brun

PADDING
CAPITONNAGE

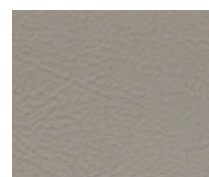


Taupe
Taupe

UPHOLSTERY
SELLERIE



Chine moka
Chine moka



PVC taupe
PVC taupe

BE A PART OF OUR HISTORY *ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE*

Choosing a BENETEAU is trusting 135 years of experience and passion, keeping 'best value' constantly in mind.
Choisir BENETEAU, c'est faire confiance à 135 ans d'expérience et de passion, nourris au quotidien par l'esprit 'best value'.



WWW.BENETEAU.COM

**A design office staffed by
120 technicians and engineers**
*Un bureau d'études de
120 techniciens et ingénieurs*



**A unique dealer network:
400 dealers located all over the world**
*Un réseau de distribution unique :
400 concessionnaires répartis
dans le monde entier*



**An after-sales service with
50 highly qualified members of staff**
*Un SAV réunissant 50 professionnels ultra-
qualifiés*



**12 production sites, including
8 in Vendée, where the group
started out**
*12 sites de production, dont 8 situés
en Vendée, dans le berceau du Groupe*



**7-year structural warranty
and 3 years for parts and labor**
*7 ans de garantie structurelle,
3 ans pour les pièces et la main d'œuvre*





BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

www.beneteau.com